

Groesbeek, augustus 2024

Bestuursmededeling

Reservering voor groepen

Enige jaren geleden is het digitale reserveringssysteem voor het boeken van starttijden ingevoerd. Na wat aanloopproblemen functioneert dat systeem nu over het algemeen naar behoren. Voor grote groepen blijft het systeem bewerkelijker; het kost ze meer tijd om wekelijks aaneensluitende starttijden te boeken.

Tijdens prime-time - dat zijn de drukke/populaire tijden tussen 9.00 en 15.00 uur - is dat niet op te lossen. Op die tijden moet iedereen gelijkwaardige kansen hebben op een starttijd.

Voor grote groepen die volledig buiten prime-time starten heeft het bestuur in 2023 een pilot gehouden. Die maakte het voor de groepen die daarvoor in aanmerking kwamen makkelijker, dat wil zeggen minder bewerkelijk, om wekelijks hun starttijden te boeken. Tijdens de pilot trok een van de betrokken groepen zich daaruit terug; met name omdat bij deze regeling alle starttijden buiten prime-time geboekt moesten worden.

De pilot is begin 2024 geëvalueerd. Daaruit bleek dat het voor de betrokken groepen goed werkte. Het droeg mede bij aan een efficiëntere benutting van de baancapaciteit. Ook voor het Rijk werkte het goed.

De evaluatie werd besproken tijdens de ALV van 21 maart 2024. Daarbij kwamen voor- en tegenstanders van de regeling aan het woord. Het bestuur heeft toen besloten om de regeling tijdelijk on-hold te zetten. Tevens werd besloten om met de groepen in gesprek te gaan. Doel daarvan was om te kijken waar de groepen bij het wekelijkse boeken van hun starttijden eventueel nog tegenaan zouden kunnen lopen.

Uit dat gesprek bleek dat de bij de pilot betrokken groepen voortzetting van de regeling zeer op prijs zouden stellen. Ook het Rijk was daar voorstander van. De overige groepen hebben een voor hen werkende werkwijze gevonden en ondervinden geen hinder van de regeling zoals die gold tijdens de pilot.

Besluit

Het bestuur heeft daarom besloten de regeling zoals die gold vóór de ALV te hervatten. Mochten er in de toekomst meer grotere groepen ontstaan, dat wil zeggen 16 leden of meer, die buiten prime-time starten, dan kunnen die bij het bestuur een verzoek indienen om voor deze regeling in aanmerking te komen.



Jaarlijkse analyse van het gebruik van de baan

Een goede benutting van de baancapaciteit is zowel voor de Vereniging als voor het Rijk van groot belang. We beschikken over gegevens van het reserveringssysteem en over deelnamecijfers aan wedstrijden. Die worden regelmatig met het Rijk besproken.

Mede aan de hand hiervan wordt samen met het Rijk de jaarlijkse wedstrijd- en evenementenkalender opgesteld. Daarin worden bijvoorbeeld onder andere de startblokken voor de Damesdag, de Herendag en de Wedstrijdcommissie geregeld. Ook de regeling voor groepen wordt uiteraard voortaan bij deze analyses betrokken.

Het Bestuur.

22 augustus 2024